

Motos > Noticias

f Me gusta A 20 personas les gusta esto. Sé el primero de tus amigos.

Twitter 30

Jueves, 31 de julio de 2014 - 15:02h.

A LA VENTA POR 5.910 EUROS

KYMCO Xciting 400i y Paco Roncero: la mejor receta

Gracias a este scooter de tintes deportivos, ahora con ABS, hemos podido seguir una dura jornada de trabajo de este simpático chef.

• [Galería de fotos de Paco Roncero con la Kymco Xciting 400i](#)

JOSÉ LUIS CANO

Seguir a **Paco Roncero** durante una jornada de trabajo no es fácil. Este mediático chef, con **2 estrellas Michelin y 3 Soles de la Guía Repsol**, se mueve como el rabo de una lagartija. No para quieto ni un solo segundo. Además, y por si fuera poco, la mayoría de sus restaurantes de Madrid están súper céntricos: calle Alcalá, plaza de Neptuno, Colón... Así que 'perseguirle' en coche durante un día por estos lugares habría sido una pérdida total de tiempo y un enorme estrés al volante.

Por tanto, aprovechamos que **Paco es un gran motero** (empezó con alrededor de ocho años con una Montesa Cota 49) para pedirle que deje por un día aparcado su Range Rover Evoque y lo cambie por uno de los últimos scooters llegados a Marca motor. Hablamos del **KYMCO Xciting 400i**, un nuevo modelo que guarda un sobresaliente equilibrio entre tecnología, dinamismo y un precio competitivo.

Así que dicho y hecho... Son las 11 de la mañana de un día de verano y nuestra primera cita es en el **Casino de Madrid**. A pesar de que no es hora punta, la calle Alcalá está colapsada por una de tantas manifestaciones que se producen en la capital.



KYMCO Xciting 400i y Paco Roncero, juntos en el casino de Madrid. Fotos: Diego G. Souto.



Paco posa con el Xciting 400i.

Eso sí... gracias a 'nuestra' KYMCO, nosotros -redactor y fotógrafo- llegamos puntuales a la cita. De hecho, se nos ha dado tan bien el trayecto que, incluso, nos sobran unos minutos para colocar los flashes y meter la moto en este lugar de culto. "Nunca se habían hecho fotos con una moto aquí dentro", nos dice el personal de seguridad.

Lo cierto es que la ocasión es única, un compendio de contrastes. Por un lado tenemos a la Xciting, que se caracteriza por su diseño italiano y vanguardista. Y por otro, a la escalinata del

Casino, un vivo ejemplo de la escultura modernista madrileña. Al fondo aparece Paco Roncero con su uniforme blanco e inmaculado de chef, curiosamente un color muy similar al de la carrocería del Xciting.

Y mientras este simpático cocinero posa para la foto principal del reportaje le pedimos una primera impresión sobre la KYMCO. **"Este scooter es el vehículo idóneo para moverse por Madrid"**, señala. "Es lo que yo necesito. Así puedo desplazarme entre mis restaurantes (**Terraza del Casino, Platea Madrid y Estado Puro**) de una manera rápida y ágil, sorteando el tráfico y aparcando la moto en la misma puerta", afirma. Y es que la elección de Paco Roncero y del scooter taiwanés como protagonistas del reportaje no ha sido una cuestión baladí.

Tanto el chef como la KYMCO comparten muchos puntos en común. A ambos, por ejemplo, les gusta la **deportividad**: la **KYMCO es tremendamente ágil en la gran ciudad**, y el cocinero se levanta todos los días a las 6 de la mañana para correr por El Retiro o montar en bici por la Casa de Campo. Además, ambos comparten, también, la última tecnología. Paco, con su Taller del Casino, un lugar donde experimenta con aromas, texturas y colores. Y KYMCO, con un motor innovador que se caracteriza por su eficiencia, tamaño reducido y ligereza.



Hasta aquí la teoría. Ahora toca pasar a la práctica. Es entonces cuando le pedimos a Paco que cambie su uniforme de chef por una chaqueta de verano, se ajuste el casco jet y **arranque la Xciting rumbo a Platea Madrid**, en la plaza de Colón. Así que bajamos por Carrera de San Jerónimo, dejamos el Congreso de los Diputados y de ahí enfilamos hacia el paseo del Prado, Recoletos y plaza de Colón. Una vez allí, aparcamos, con el freno de mano echado, junto a Platea Madrid. "Tiene una buena aceleración", nos dice Paco nada más quitarse el casco. **"Basta dar gas para notar su agilidad"**, continúa. **"Es que cuenta con 36 CV y KYMCO tiene mucha tradición construyendo motores"**, le respondemos nosotros.

Paco, por su parte, sigue describiendo las virtudes del Xciting: "Además es muy cómoda", señala. Lo cierto es que KYMCO ha hecho un gran trabajo con el asiento ergonómico con apoyo lumbar. Nosotros le contamos que lo que más nos ha gustado es su comportamiento dinámico y los frenos. Los discos lobulados delanteros de gran diámetro detienen esta moto a la más mínima insinuación de la maneta.

A ello hay que sumar unos **buenos acabados y un gran listado de detalles en el equipamiento**: faros con diodos LED, guantera con toma de carga para el móvil o navegador y un gran hueco para el casco con una luz de LED que se enciende cuando pasamos la mano gracias a su sensor foto célula.

Se acerca la hora de comer y Paco nos dirige a Estado Puro. Se trata de un gastrobar en Neptuno donde aplica toda su sabiduría culinaria con tapas a un precio ajustado. Y allí entre patatas bravas confitadas, tostas de tomate con tapenade y anchoas y unas croquetas caseras seguimos hablando de motos y de cocina.

Y tras esta genial charla, Paco se despide con una sonrisa. De repente levanta el asiento y saca una bolsa con ropa de deporte y unas zapatillas de running. "Es hora de correr por El Retiro", nos dice... ¡Increíble! ¡Qué deportista es! ¡Sólo la Xciting puede aguantar su ritmo!

La terraza del Casino

Es el restaurante al que Paco dedica casi todo su tiempo. Ha sido premiado con 2 estrellas Michelin y 3 soles de la Guía Repsol. Todas sus creaciones se realizan en el Taller. Después, los clientes disfrutan en La Terraza.

Platea Madrid

Lleva sólo unos días abierto y ya es el sitio de moda de la capital. Mitad espectáculo, mitad alta gastronomía, los antiguos Cines Carlos III se convierten en este nuevo templo culinario de Madrid.

Estado Puro

Es un gastrobar muy recomendable. Aquí, Paco Roncero hacer llegar su alta cocina a todos los públicos. ¿El secreto? Tapas exquisitas a buen precio. De momento ha abierto en Madrid, Ibiza, Bogotá y Shangai.



Y muy versátil a la hora de desplazarse por una gran ciudad.

Ficha técnica Kymco Xciting 400i

- Motor: De gasolina, monocilíndrico de cuatro tiempos con refrigeración líquida e inyección.

- Cilindrada: 399 centímetros cúbicos.
- Potencia: 36 CV a 7.500 revoluciones por minuto.
- Par: 37 Nm a 6.000 revoluciones por minuto.
- Transmisión y cambio: Automática por variador.
- Suspensiones: Horquilla hidráulica delantera con barras de 41 milímetros y doble amortiguador trasero con precarga.
- Frenos: Doble disco delantero de 280 milímetros y simple trasero de 240 milímetros.

MEDIDAS:

- Largo /Ancho/Alto: 1.975/795/1.285 milímetros.
 - Batalla: 1.570 milímetros.
 - Peso: 200 kilos
 - Capacidad del depósito: 12,5 litros.
- Neumáticos: 120/70-15" (delantero) y 150/70-14" (trasero).

Precio: 5.399 euros; y con ABS, 5.910 euros (incluido seguro y cobertura de robo durante el primer año).

Síguenos en twitter: [@marcamotor](#) / [@Canete76](#)

Hazte fan de Marca motor en [facebook](#)